

溝上 慎一の教育論(動画チャンネル) No219

(Break) 撮り鉄の旅(コーナー)

# 北陸新幹線敦賀延伸 サンダーバードの長大編成も見納めか！

溝上 慎一 Shinichi Mizokami, Ph.D.

学校法人桐蔭学園 理事長  
桐蔭横浜大学 教授

<http://smizok.net/>  
E-mail [mizokami@toin.ac.jp](mailto:mizokami@toin.ac.jp)

学校法人河合塾 教育研究開発本部 研究顧問

【プロフィール】1970年生まれ。大阪府立茨木高校卒業。神戸大学教育学部卒業、1996年京都大学助手、講師、准教授、2014年教授を経て2018年に桐蔭学園へ。桐蔭横浜大学学長(2020-2021年)。京都大学博士(教育学)。

\*詳しくはスライド最後をご覧ください

※本動画チャンネルは溝上が個人的に作成・提供するものです。  
公益財団法人電通育英会の助成を受けて行われています

Shinichi Mizokami, Ph.D.  
溝上 慎一のウェブサイト

Profile  
プロフィール

Publication  
著書・論文

Presentation  
学会発表

Social Work  
社会活動

Education  
溝上の教育論

Train  
電車のページ

Topics  
更新情報



## 溝上慎一の 教育論

> 詳細へ

Shinichi Mizokami's Website

ようこそ溝上慎一のウェブサイトへ

E-mail. mizokami at toin.ac.jp (atを@に変えて下さい)

できるだけメールでご連絡ください。

電話でご用件を伝えたい方は、メールでその旨をお送りください。



Backnumber  
目次

2023年11月18日

北陸新幹線敦賀延伸、サンダーバードの長大編成も見納めか！



東海道本線新大阪駅入線 683系特急「サンダーバード」 2023年11月



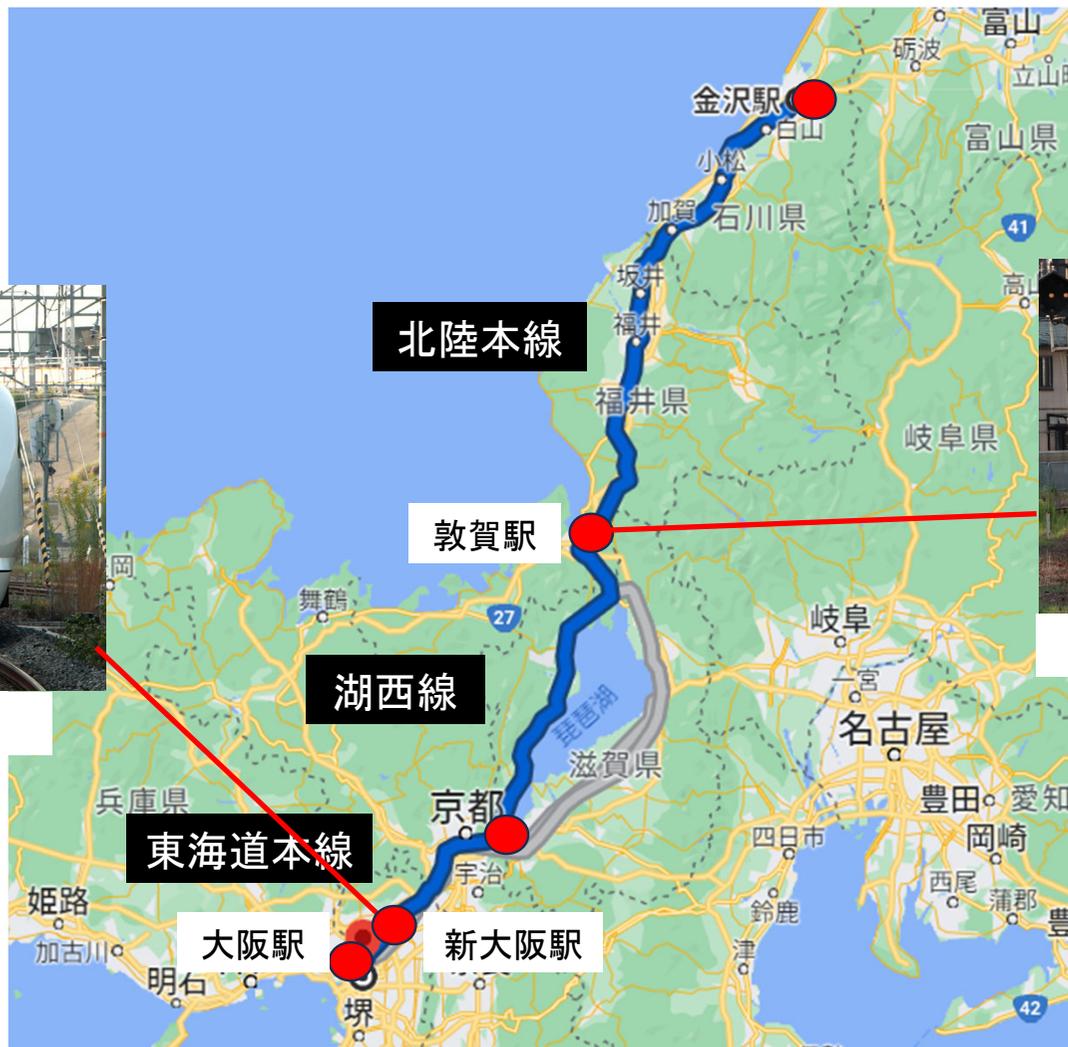
東海道本線新大阪駅 ホーム上の案内表示 2023年11月



北陸本線敦賀駅 683系特急「サンダーバード」 2023年7月



新大阪駅入線



敦賀駅



敦賀駅 2023年7月



敦賀駅 2023年7月



敦賀駅 2023年7月



東海道本線新大阪駅 485系（ボンネット）特急「雷鳥」 1977年



東海道本線 津富田 - 高槻 485系ボンネット型特急「雷鳥」 1985年5月



大阪駅 583系特急「雷鳥」 1985年4月



北陸本線加賀温泉一動橋 485系特急「スーパー雷鳥」 1995年3月



北陸本線南今庄駅 485系特急「雷鳥」 2010年2月



東海道本線山崎－長岡京 683系特急「サンダーバード」 2011年9月

ご視聴有難うございました  
チャンネル登録をお願いします

質問、コメントは個人メールで受け付けます。  
E-mail [mizokami@toin.ac.jp](mailto:mizokami@toin.ac.jp)

- お名前、ご所属

※可能なら専門分野や教科、職位なども教えてください、回答の助けになります。  
なお、動画内では個人のお名前等は出しません。

- 質問、コメント等

