

溝上 慎一の教育論(動画チャンネル) No302

(Break) 撮り鉄の旅(コーナー)

まだ現役でふつうに国鉄時代の気動車が走っている 山口線ローカル列車と特急「スーパーおき」

溝上 慎一 Shinichi Mizokami, Ph.D.

学校法人桐蔭学園 理事長
桐蔭横浜大学 教授

学校法人河合塾 教育研究開発本部 研究顧問
東京大学大学院教育学研究科 客員教授

<http://smizok.net/>

E-mail mizokami@toin.ac.jp

【プロフィール】1970年生まれ。大阪府立茨木高校卒業。神戸大学教育学部卒業、1996年京都大学助手、講師、准教授、2014年教授を経て2018年に桐蔭学園へ。桐蔭横浜大学学長（2020-2021年）。京都大学博士（教育学）。

*詳しくはスライド最後をご覧ください

※本動画チャンネルは溝上が個人的に作成・提供するものです。

※公益財団法人電通育英会の助成を受けて行われています。

※本動画では字幕を付けていませんので、必要な方は「設定」で「字幕オン」にしてご利用ください。

Shinichi Mizokami, Ph.D.
溝上 慎一のウェブサイト

Profile
プロフィール

Publication
著書・論文

Presentation
学会発表

Social Work
社会活動

Education
溝上の教育論

Train
電車のページ

Topics
更新情報



溝上慎一の 教育論

> 詳細へ

Shinichi Mizokami's Website

ようこそ溝上慎一のウェブサイトへ

E-mail. mizokami at toin.ac.jp (atを@に変えて下さい)

できるだけメールでご連絡ください。

電話でご用件を伝えたい方は、メールでその旨をお送りください。



Backnumber
目次

2024年11月12日

まだ現役でふつに国鉄時代の気動車が走っている山口線ローカル列車と特急「スーパーおき」



山口線青野山一津和野 キハ47型普通列車 2024年4月



山口線長門峡一渡川 キハ187系特急「スーパーおき」 2024年4月



青野山ー津和野 キハ47型普通列車



長門峡ー渡川 キハ187系特急
「スーパーおき」

りほごお
郡 小
OGŌRI

小郡駅は明治35年(1902年)に開業以来、90年以上にわたる歴史を誇り、多くの思い出を刻み、残してきました。
平成25年(2013年)は、駅舎11年、土管を築き直しましたが、今も駅としての歴史を大切に引き継ぎ、
その伝統を忘れることなく、駅業を営むことに努めます。

〒599-0201
小郡駅、西日本旅客鉄道株式会社

立入禁止



西日本旅客鉄道株式会社



通行禁止
No Entry

SL「やまぐん」
復興のシンボル

新山口駅運転本部



山口線宮野一仁保 キハ40型普通列車 2023年10月





宮野-仁保 キハ40型普通列車



山口駅 キハ47型普通列車



山口線山口駅 キハ47型普通列車 2022年12月



山口線長門峡一篠目 キハ187系特急「スーパーおき」 2024年4月







山口線津和野駅 キハ47型普通列車 2024年4月

ご視聴有難うございました
チャンネル登録をお願いします

質問、コメントは個人メールで受け付けます。
E-mail mizokami@toin.ac.jp

- お名前、ご所属

※可能なら専門分野や教科、職位なども教えてください、回答の助けになります。
なお、動画内では個人のお名前等は出しません。

- 質問、コメント等

